

Conference | Exhibition | Networking | Innovation Forum | Port Tour

TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

TOC
CONTAINER
SUPPLY CHAIN
A S I A

TOC 集装箱供应链：亚洲 | 会议

2012 年度亚洲 TOC 集装箱供应链会议将崭新的面貌和更为广泛的主题回归香港，这个骄傲且充满活力的海港明珠。

崭新的 TOC 集装箱供应链（CSC）：亚洲 囊括了所有的时事分析和辩论，代表了诸位与会人士对整个亚太地区集装箱贸易，船运，港口发展前景的展望；同时特别增添了新的角度，即来自于各个生产商与零售商的意见，正是他们的货品真正支撑起了所有这些集装箱，船只，港口与码头。

TOC 集装箱供应链目前正推广至全球各个 TOC 会展，旨在促进托运方、物流业、运输业及港口业之间的多层面对话，增进合作，共同发掘未来的无限可能性，并携手应对无可避免的艰巨挑战。

这些挑战包括不断研发从出发地到目的地，更为高效、经济且追踪性强的集装箱物流一体化，同时还要兼顾当前规模巨大，增长迅速的集装箱贸易流量对社会及环境的冲击与影响。

在全球动荡的经济环境中，在整个集装箱供应链条的各个环节之间建立起积极健康的关系，彼此增加了解，正是我们当前的重中之重。

TOC CSC 亚洲会议作为一个可信赖的平台，使政府，托运方，物流方，货轮运输方，港口与码头，陆侧运输，金融等主要相关群体可以彼此会面，辩论，共塑未来。

除主要议题之外，展览会还在展区安排了一系列实用的研讨会，工作小组及采访式论坛，此外还有针对某些关键运营和技术课题的圆桌式座谈。如此广泛的会议安排为与会人员提供了丰富的新思维，以及重要的商业人脉。

在此，我们诚意邀您明年三月，与我们共聚香港，加入亚洲集装箱供应链的大社区。

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



Conference | Exhibition | Networking | Innovation Forum | Port Tour

TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

TOC
CONTAINER
SUPPLY CHAIN
A S I A

TOC 会展会议团队

Neil Madden | 会议编辑 | neil.madden@toc-events.com

Sam Whelan | 会议出品人 | sam.whelan@toc-events.com

Rachael White | 会议编辑总管 | rachael.white@toc-events.com

www.tocevents-asia.com | www.toc-events.com

亚洲区内：未来之路

积极部署亚洲集装箱供应链的下一阶段

香港作为海运业的中心，正是举办本次有关海运集装箱供应链，物流与运输的管理层级国际会议的最佳会址。香港本身为全球第三大集装箱港口，作为泛珠江三角洲的一部分，地处全球最大集装箱港口集中地的中心位置，整个集中地 2010 年达到 4 千 6 百万 TEU 容量。

整个泛珠江三角洲地区不仅对全球东西贸易通道的发展动向起着举足轻重的作用，同时也正成为未来 10 年贸易发展最引人注目的焦点，因此成就了 2012 年度 TOC CSC：亚洲区内的关键论题。

亚洲区内贸易的急速发展部分是受到中国及东亚地区消费水平增加的驱动，同时也很大程度上反映了供应链多变的本质特征，特别是在全球电子产品及汽车生产网络中，中高收入国家逐步转向复杂零部件的专项生产，再由低收入国家负责终端产品的组装。

这一工业化模式的改变，刺激了亚洲区内贸易量的增加却也同时加深了贸易的复杂程度，创造了新的商业机会却也暴露出陆侧物流基础设施的不足，需要通过大量的投资升级弥补，以确保货物运输与供应链的有效运作。

在海运行业中，与此趋势同时出现的还有专业船队与货轮规模的增加，大型货轮开始加入到地区贸易流当中。2010 年，仅东亚短海交易便出现了 40 余种新服务。目前用于亚洲区内贸易的船舶平均容量达到 1,200 TEU。更值得注意的是目前有 16% 的舰队处于 2500-3500TEU 范围内，相比 06 年的 2% 翻了数番。

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



Conference | Exhibition | Networking | Innovation Forum | Port Tour

TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

TOC
CONTAINER
SUPPLY CHAIN
A S I A

改进泛亚洲运输的连接范围和物流效率，对区域的持续贸易增长有着至关重要的意义。亚洲作为全球经济中的一大亮点，其经济重要性也在日益增长¹，亚洲区内航线集装箱供应链的状况也逐步成为地区乃至全球关注的焦点。2012年亚洲 TOC 集装箱供应链的诸位讲者，将细探变化中的区域与全球贸易动向，探讨下一阶段增长所需的重要金融、基础设施、服务和运作支持。

1 | 来源：IMF 世界经济前景，2011年9月

亚洲区内相关数据：

- 2011年亚洲区内贸易有望达到 2.2 千万 TEU 容量，直追亚洲-北美和亚欧东西贸易额¹
- 中国出口预计会与 2012 年占到亚洲区内贸易总额的 35%¹

1 | 来源：Box 贸易情报

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



讲者名单和议程正在草拟中，并将持续更新 | 最近更新 2011 年 12 月 7 日

讲者&主持人

郑汝桦 (Eva Cheng)，香港特别行政区政府运输及房屋局局长 (致欢迎辞)

雷瑞强 (Tommy Lui)，利丰物流行政副总裁 (主题演讲)

Tim Wickmann，首席行政总监，MCC Transport

Peter Levesque，商务总裁，现代货箱码头有限公司

Frank Hercksen，海运全球主管，行政副总裁，Panalpina

Stephane Mazain，亚洲副总裁，法国达飞轮船有限公司 (CMA CGM)

Juan Manuel Gonzalez，亚洲地区行政总管，赫伯罗特货柜航运有限公司

Lars Christiansen，亚洲地区副主席，阿拉伯联合国家轮船公司 (United Arab Shipping Company)

Bjorn Vang Jensen，全球物流副主席，伊莱克斯

Mark Holloway，亚太区供应链主管，Diageo

Sundara S，亚太地区，海运部门区域主管，亚致力 (Agility Logistics)，

Oscar Wang，助理总经理，蛇口集装箱码头有限公司

Brian Nguyen，客户关系主管，蔡兰 (Cai Lan) 国际集装箱码头公司 (CICT)

Charles Tan，区域安全环境顾问，杜拜環球港務亞洲有限公司

Jang-Ho Song，运营与操作团队经理，釜山新港有限公司 (Pusan Newport Co., Ltd.)

John Miller，操作工程师，奥克兰港口

Edward Houg，亚太地区码头事务副总裁，Cargotec

Lars Jensen，CEO 及合作伙伴，SealIntel

Alistair Mackie，港口及码头合作伙伴及总管，Holman Fenwick Willan

Parakrama Dissanayake 博士，主席/CEO，Aitken Spence Maritime Ltd

Gopal R，亚太地区运输与物流副总裁 及 马来西亚国家主管，Frost 及 Sullivan

Greg Knowler，编辑及出版商，Cargonews Asia 杂志

S.N. Srikanth，创始人及资深合伙人，Hauer Associates

Veronica Booth，资深项目经理，思汇 (Civic Exchange)

高级代表，汉堡港口咨询公司

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



3月12日 周一 | TOC CSC 参观计划

10:00 - 18:00 珠三角物流、港口及码头参观

荣誉赞助商：



TOC 与会代表将有机会参观 **蛇口集装箱码头 (SCT)** 和 **前海湾保税港区**。

招商局国际有限公司(CHMI)为中国最大的公共港口运营商，其投资遍布中国大陆，香港和海外地区。其全国性港口遍布全国，包括渤海经济开发区、长江三角洲、厦门湾经济开发区、珠江三角洲及整个西南地区。

参观包括以下特点：-

- 参观蛇口集装箱码头，本码头位于珠江的出海口，其有利的地理位置提供了进出中国南部腹地的便捷通道，同时也是招商局国际有限公司的旗舰航队所在码头。
- 整个参观活动包括参观整个码头，听取相关简报包括与珠江河系的驳船连接，环保绿色港口建设，SCT超越地区同类码头的安保措施。
- 参观前海湾保税港区(由招商局国际有限公司运营)。同时参观的还有中国全国一体化冷链平台的设施与运作优势。

参观名额只供与会代表。

现在就到访 TOC 亚洲会议网站，预定您的参观席位：www.tocevents-asia.com

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



周二 3 月 13 日 | 会议第一日

08:30 - 17:00 会议登记开始

09:00 - 10:30 会议开幕及主题演讲

欢迎辞：

郑汝桦 (Eva Cheng) 女士，香港特别行政区政府运输及房屋局局长

船运公司主题演讲：

雷瑞强 (Tommy Lui)，利丰物流行政副总裁

10:30 - 11:00 交流及茶点

11:00 - 12:30 亚洲的未来之路

五年前，广东省占美国廉价纺织品市场的一半以上，而印度则占 15%。今天，印度则占了 40% 的份额而广东则为 30%。同时，亚洲区内集装箱贸易今年有望超过亚欧和亚洲-北美贸易额，主要受中国出口额的有力驱动。但随着中国南方土地及人工费用上涨，究竟又会有多少制造商会真正迁移至中国内陆？又或者是亚洲其他国家呢？

带领行业的经济与产业分析家将诠释亚洲区域及全球供应量的主要趋势与宏观经济数据，并深度剖析其对整个中国及东南亚地区集装箱贸易，船运和港口的影响。

主要问题：

- 亚洲经济与贸易前景
- 区域经济：集装箱贸易流量和交易额预测
- 亚洲物流业新面貌下的班轮服务策略
- 第三方物流是否会进一步渗入至制造流程当中？
- 日本危机将会对采购、供应链和贸易流形成怎样的影响？

主持人：Greg Knowler，编辑及出版商，Cargonews Asia 杂志

讲者：

Frank Hercksen，行政副总裁，泛亚班拿 (Panalpina) 海运全球主管

Juan Manuel Gonzalez，亚洲地区行政总管，赫伯特货柜航运有限公司

Lars Christiansen，亚洲地区副主席，阿拉伯联合国家轮船公司

(United Arab Shipping Company)

Lars Jensen，CEO 及合作伙伴，SealIntel

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

12:30 - 14:00 交流及午餐

14:00 - 17:00 泛亚洲贸易协作与竞争 - 对海运物流的影响

随着西方国家经济蹒跚而行，中国的制造业基地逐步成熟发展到附加值更高的产品生产阶段，新的出口机会也开始在邻国市场涌现。新投资不仅可以促进亚洲区内贸易增加，同时也可以使在供应链日益复杂化的情况下，加深区域一体化进程。那么整个地区应当具备何种容量的港口与码头？如何融资和建设？两个相互关联的讨论小组将进一步探讨两大关键区域所面对的问题，以及亚洲所面临的一系列广泛的衍生事宜。

14:00 - 15:15 讨论小组一：香港与中国南方- 路在何方？

泛珠江三角洲是目前全球最大的集装箱口岸。但一旦被誉“世界工厂”的广东省制造基地为寻找更加低廉的成本和可预测性更高的人工供应，开始向内陆，乃至海外迁移，这一巨大的港口区将如何适应与过去几十年中截然不同、出现放缓趋势的增长率呢？

主要问题：

- 攀升价值链-为什么泛珠江三角洲需要重新定位？
- 深圳是否已经出现港口吞吐量过剩现象？
- 香港作为海运和贸易中心，将扮演怎样的角色？
- 亚洲区内转运业的发展是否会将香港重新推向最前线？

讲者：

Peter Levesque，商务总裁，现代货箱码头有限公司

Stephane Mazain，亚洲副总裁，法国达飞轮船有限公司（CMA CGM）

15:15 - 15 : 45 交流及茶点

15:45 - 17:00 讨论小组二：南亚-投资与扩展

印度政府计划投资 75 亿美金兴建七个新港口，且其集装箱流通量正经历两位数的增长速率。同时，斯里兰卡进一步巩固自身作为整个印度洋市场上主要转运枢纽的地位。孟加拉国则出台一项有关港口私有化与扩张的战略方针。在下个十年里，整个印度次大陆的集装箱船运业又将呈现何种面貌？

主要问题：

- 印度国内港口投资可否助其顺利通过贸易瓶颈？
- 斯里兰卡的新码头建设：中国层面
- 印度和斯里兰卡将如何应对亚洲区内港口竞争性？
- 印度将何时发挥其全面的物流潜力？

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

- 地缘政治是否会决定南亚物流业面貌？

主持人：S.N. Srikanth，创始人及资深合伙人，Hauer Associates

讨论小组：

Parakrama Dissanayake 博士，董事长/CEO，艾特肯彭斯, Aitken Spence Maritime

17:00 - 18:00 快速交互联络



充分利用您在 TOC 亚洲这个高层人际联络论坛的机会。快速联络迅速有效，加快结识新商业伙伴的过程。开幕日的最后一个环节就是帮助与会人员结识供应链，物流业和运输业当中的其他从业人员。

18:00 当日会议结束

星期三 3月14日 | 会议第二日

08:30 - 17:00 会议登记开始

09:30 - 12:40 亚太地区集装箱供应链 的演变

供应链在亚洲正经历更加宽泛和深入的发展。分布于不同国家的多个生产组装地点，正通过复杂的物流网相互连接，最大限度利用多元化的比较优势。讲者将进一步评价当前亚洲集装箱供应链经理的关键目标，及其对区域物流服务，基础设施和技术提供商的影响。

09:30 - 11:00 讨论小组一：供应链驱动力与挑战所在

- 了解制造生产业与组装业的多边动态
- 政府在加强国家供应链容量与竞争性方面所扮演的角色
- 哪些产业和商品将中长期驱动集装箱运输？
- 亚太地区下一代集装箱物流中心将在何处？它们又将如何影响供应链运作？
- 入市之路 - 路侧物流基础设施与金融维度

讲者：

Tim Wickmann，首席执行官，MCC Transport，

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

11:00 - 11:40 交流及茶点

11:40 - 13:10 讨论小组二：托运方期望与市场交付

- 托运方对于供应链，物流和运输服务供应商有怎么的期望？
- 托运方战略和供应链管理的最佳实践
- 在当今的集装箱供应链中，第三方物流面对海运公司将扮演怎样的角色
- 运费浮动性和服务可靠性

讲者：

Bjorn Vang Jensen，全球物流副总裁，伊莱克斯

Mark Holloway，亚太区供应链主管，Diageo

Sundara S，亚太地区海运部门区域主管，亚致力（Agility Logistics）

13:10 - 14:40 交流及午餐

14:40 - 16:10 促进东盟在区域及全球供应链中的重要性

整个东盟地区的动态经济增长将海运物流问题置于贸易考量的最前线，问题之一就是港口基础设施无法满足贸易需求。这里讨论的是班轮航运与集装箱码头行业巨头所熟悉的课题，即影响到东盟国家的主要趋势以及各国所面对的供应链挑战。

主要问题：

- 印度尼西亚的港口业 – 一项有吸引力的投资？
- 泛湄公河地区的远景和挑战
- 新加坡 – 传统的海运巨人将如何应对演化中的物流新动态？

讲者：

Gopal R，亚太地区运输与物流副总裁 及 马来西亚国家主管，Frost 及 Sullivan

Brian Nguyen，客户关系主管，蔡兰（Cai Lan）国际集装箱码头公司(CICT)

16:10 - 17:30 快乐时光-展览区的行业联络餐前酒会

17:30 乘搭旅游巴士前往大会交流晚宴

18:30 TOC CSC 亚洲会议交流晚宴，尽享愉快的一晚



Media Partner:

Lloyd's List

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Conference | Exhibition | Networking | Innovation Forum | Port Tour

TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong



联宜新旧商务伙伴，体验经典香港传统，TOC 会议主办方诚邀您前往著名的跑马地赛马场，出席一场别具生面的赛马盛会。

Conference Sponsor:



Event Badge Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association Partner:



Strategic Partner:



Supported by:



Official Sponsoring Publication:



Media Partner:



TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

星期四 3月15日 | 会议第三日

09:00 - 14:00 会议登记开始

09:30 - 11:00 码头计划与运作：有效驱动新增长

更大的船只，更大的访问量，迅速的周转时间，减少错误，增加可预测性，增加客户透明度，创造更多资产同时节约成本...当前的码头运作已经成为众多商业压力最为集中的一点。讲者将探讨当前的主要驱动力及一些使用中的主要措施。

主要问题：

- 设施计划与设计的新方向
- 重新定位码头成功运作的几大特征
- 码头升级 - 旧码头整改所面临的挑战
- 处理措施：使用商务智能（BI）与关键绩效指标（KPI）作为运作与管理工具

讲者：

高级代表，汉堡港口咨询公司

11:00 - 11:30 交流及茶点

11:30 - 13:00 业务流程与码头自动化

全球最大的八座集装箱码头都位于亚洲地区，因此集装箱的机械化操作与流程自动化技术就成为整个区域各个码头运营商的主要考量。在此，讲者将深入分析并探讨如今正席卷整个行业的一些最新码头自动化项目与设备。

主要问题：

- 新自动化技术将提高运营效率及利润率
- 如何改进设备设计，提升耐用性
- 码头操作系统
- 冷冻箱管理系统
- 专题研究：自动化实践案例

讲者：

Jang-Ho Song，运营与计划团队经理，釜山新港有限公司（Pusan Newport Co., Ltd.）

John Miller，操作工程师，奥克兰港口

13:00 会议闭幕

Conference Sponsor:



Event Badge Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association Partner:



Strategic Partner:



Supported by:



Official Sponsoring Publication:



Media Partner:



TOC 集装箱供应链：亚洲 | 创新论坛

在 TOC 创新论坛免费学习...

TOC 创新论坛在展览大厅举行，是免费参加的会议。与主场会议同步进行，这些具有针对性的讲座集中探讨影响集装箱运输业的一些关键运营与技术事宜。

届时会有世界级专家讲解最新的港口设施与码头技术发展，是您不可错过的良机。来自码头经营者的第一手资料，了解其在采购，可持续性及技术等方面的目标与策略。

覆盖内容：

第一天 - **TECH TOC**：港口与码头行业中不断涌现的新技术与最佳实践经验

第二天 - **ECO TOC**：海洋集装箱运输的供应链持续性

3月13日 | TECH TOC – 码头技术、设备与操作

这一系列的现场辩论，教育小组与讲座将为专业运营人员，工程师，IT 人员和维护人员提供切实可行的建议，帮助其利用涌现的新技术和最佳实践经验，改善码头运作。

初稿日程表

10:00 - 12:30 | 产业现状论坛：技术、业务流程与码头自动化

与国际港口设备制造商协会（PEMA）共同举办

这一环节通过快速访谈的形式，使您有机会聆听主要码头自动化和业务流程技术供应商及其客户的精彩介绍，并可以随时提问。助您了解码头技术下一阶段的发展方向，并可获得切实建议，以便更好应对当今复杂的 IT 项目实施环境。

PEMA
PORT EQUIPMENT MANUFACTURERS ASSOCIATION

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

13:00 - 14:30 | 资产采购、维护及产品周期费用管理

对于码头运营商而言，设备购买已然成为一项日益增加的投资支出，本环节着重讨论如何实现资产从购入到废弃整个周期中的投资回报最大化，同时如何真正保障设备的安全性与可用性。

讲者：

Edward Houg，亚太地区码头事务副总裁，Cargotec

15:00 - 16:30 | 安全、安保及风险管理

将码头运营中的安全隐患与可回遛事故控制到最低点，是有效风险管理的关键目标。树立安全第一的观念，并充分了解不断演化的安全隐患所带来的长期好处，正是本环节的分析重点。

主要问题：

- 常见港口事故及其预防
- 码头安全、运营和成本之间的联系
- 侦查并预防影响港口运作的犯罪行为

3月14日 | ECO TOC - 可持续性、绿色运营与节能

公众意见，国际政策，政府立法与良好的商业操守正不断融合，使得可持续性与绿色运营迅速登上企业日程计划。2012年 TOC 亚洲运营商会议集装箱供应链将首次推出 ECO TOC 这一议程，通过专题讲座与讨论等形式，深入探讨整个集装箱供应链当中的可持续性发展事宜。了解货主绿色策略的最新动态，环保对于物流策划与执行的影响，以及航运业，港口及码头的应对措施。

从采购到交付，主要零售品牌与制造商正逐步将可持续性目标植入到供应链操作当中，并不断寻求国际物流，船运及运输服务供应商的支持。船运业正面临着前所未有的国际压力，需要采取新措施与新技术，力求减少化石性燃料及其他污染物的排放。港口与码头作为国际海运链条的连接枢纽，同样面临着严峻挑战，需要减轻其运作所带来的环境与社会冲击。2012年 TOC CSC 亚洲会议的 ECO TOC 环节将深入探索各种新思维，新方法和新技术以应对可持续性发展的挑战。

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

初稿日程表

10:00 - 12:00 | 节能与环保：集装箱码头的新思维与新技术

集装箱码头将如何减少对化石性燃料的依赖性？如何交付更加清洁、节能的货运处理方式从而降低能源消耗，减轻对周边社区的影响并减少碳足迹？

主要问题：

- **专题研究：**香港的众多码头如何在个体及群体层面探索环保绿色之路，并为其他码头集中地做出表率
- 向“零排放”进军 - 设备操作与轮船运行的电气化
- 节能和能源再利用的最佳操作实践
- 管理用电密集型运行的能源需求
- 从灰色力量到绿色力量 - 新一代可更新能源所带来的选择

主持人：**Veronica Booth**，资深项目经理，思汇（Civic Exchange）

讲者：

Oscar Wang，助理总经理，蛇口集装箱码头有限公司

Charles Tan，区域安全与环境顾问，杜拜環球港務亞洲有限公司

12:30 - 14:30 | 绿化港口与陆侧物流

庞大，忙碌且处于当地社区，媒体，政治家与施压群体的紧密关注之下，如今越来越多的港口需要在其商业需求和社会、环境冲击之间取得一定的平衡。这是一项艰巨的任务，涉及到减少空气、噪音及水源污染，降低温室气体排放，舒缓港口内部及周边区域的交通阻塞，维持当地敏感的生态环境与野生动物等等许多内容。讲者将诠释目前一些最佳实践案例，并探讨这一趋势的未来发展方向。

主要问题：

- 港口环保表现的测量与基准工具
- 为达成环保目标所进行的港口计划、设计和物流管理
- 将可持续性纳入与租户的契约关系当中
- 为减轻港口内外卡车进出的交通影响而使用的策略与智能技术
- 联合运输维度

Conference | Exhibition | Networking | Innovation Forum | Port Tour

TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong

TOC
CONTAINER
SUPPLY CHAIN
A S I A

15:00 - 17:00 | 建立起绿色、可持续的货运链条

与清洁货物工作小组 (CCWG) 和商务社会责任协会 (BSR) 共同举办

由清洁货物工作小组(CCWG)专为 TOC 会展举办, 该工作小组集合了船运公司, 第三方物流公司以及航运公司, 致力于达成供应链可持续发展的统一目标。本场讨论会将提出几项关键驱动因素和动议, 用于进一步改善集装箱物流与运输公司的环保信誉凭证。



主要问题:

- 在物流与运输链条中推行可持续供应链行为
- 托运方希望其物流及运输伙伴达到何种环保目标 - 对此的预算付出又是多少?
- 清洁货物的定义: 港口环保表现的测量与基准工具
- 运作中的可持续性物流

Conference
Sponsor:



Event Badge
Sponsor:



Port Tour Host:



Premier Association
Partner:



Strategic
Partner:



Supported by:



Official Sponsoring
Publication:



Media Partner:



Conference | Exhibition | Networking | Innovation Forum | Port Tour

TOC Container Supply Chain: Asia

13-15 March 2012 | HKCEC, Hong Kong



会议 | 展览 | 交流 | 创新论坛 | 港口参观

TOC 集装箱供应链：亚洲

3月13-15日, 2012 | HKCEC, 香港

Conference Sponsor:	Event Badge Sponsor:	Port Tour Host:	Premier Association Partner:	Strategic Partner:	Supported by:	Official Sponsoring Publication:	Media Partner: